



## KLIIMAMINISTEERIUM

Külliki Kiiver  
Häädemeeste Vallavalitsus  
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 20.06.2025 nr 4-5/986

Meie 10.07.2025 nr 19-26/25/2909-2

Vastus pöördumisele seoses liikluskorraldusega Via  
Baltical Uulu-Soometsa ristmikul

Austatud vallavanem

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole taotlusega liiklusohutliku olukorra lahendamiseks jalakäijate tunneli rajamise näol riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Uulu-Soometsa ristmikul (km 143).

Transpordiameti selgituste kohaselt on liiklusohutlike kohtade töögruppis Uulu-Soometsa ristmiku ja teeületuse ohutuse küsimust korduvalt käsitletud. Arutelude tulemusena on otsustatud rakendada meetmeid, mida on võimalik koheselt ellu viia, ning suurem osa neist on ka juba realiseeritud.

2024. aastal on riigitee nr 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste tee ristmiku kiirendusraja sulgemisega tehtud teeületus põhimaanteest võimalikult lühikeseks ning paigaldatud on kiiruskaamerakabiinid, mille eesmärk on tagada piirkiirusest (70 km/h) kinnipidamine. Transpordiamet on tähistanud veokiparklates jalakäijate liikumised teeületuskohale ja bussipeatustesse painduvate püsttähiste ning vastava teemärgistusega. Nimetatud liikluskorralduslikud meetmed koos varasemalt rajatud kesksaarega, mis võimaldab teeületust kahes etapis, loovad jalakäijatele paremad ja ohutumad tingimused sõidutee ületamiseks.

Vabariigi Valituse 07.07.2025 korralduses nr 12 „Riigiteede teehoiukava 2025-2028“ riigiteedele eraldatud vahendite mahust lähtuvalt on liiklusohutlike kohtade ümberehitamise meetme tegevustena eeldatavalt võimalik kavandada 2027-2028. aastal Uulu-Soometsa ristmikul bussipeatuste nihutamine sobivamatesse asukohtadesse ja suletud taskutega tüüpi peatuste rajamine. Lisaks planeeritakse rajada kõnniteed parklatest teeületuskohani, et tagada liikumine sõidukitest eraldatult, asendades senise püsttähistega tähistuse ning ehitada ümber teeületuskoha kesksaar, et parandada selle nähtavust ja arusaadavust sõidukijuhtidele, suurendades seeläbi üldist liiklusohutust.

Oleme nõus, et jalakäijate ja kergliiklejate ohutuse mõttes on tõhusaim lahendus tunneli rajamine. Juhul, kui järgnevate aastate teehoiu rahastuse maht ei vähene, saab Transpordiamet järgmisel aastal alustada jalakäijate tunneli projekteerimistöödega, et selgitada välja võimalik tehniline

lahendus. Pärast projekti valmimist hinnatakse objekti maksumust ning lisatakse see ümberehitamist vajavate liiklusohtlike kohtade objektide investeeringute pingeritta, mille alusel otsustatakse projekti elluviimine vastavalt eelarve võimalustele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
liikuvuse asekanstler

Koopia:Transpordiamet

Eduard Kärstna, 639 7643  
eduard.karstna@kliimaministeerium.ee